

Klimaregnskap for Deadline Media AS Sortland



2023

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|---------------|------------------------|---------|----------|
| Scope 1 | | | | |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil) | 2000 liter | 3,11 Kg CO2e/liter * | 6,22 | tonn CO2 |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy) | 2500 liter | 3,11 Kg CO2e/liter ** | 7,77 | tonn CO2 |
| Sum scope 1 = 13,99 tonn CO2 | | | | |
| Scope 2 | | | | |
| Energibruk - Elektrisitet | 26604,08 kWh | 0,0468 Kg CO2e/kWh *** | 1,25 | tonn CO2 |
| Sum scope 2 = 1,25 tonn CO2 | | | | |
| Scope 3 | | | | |
| Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp) | 5,73 tonn CO2 | 1 tonn | 5,73 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Restavfall | 50 kg | 0,225 CO2e/Kg **** | 0,01 | tonn CO2 |

| | | | | |
|---|---------------|-----------------|------|-------------|
| Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse | 11344,3 km | 0,27 kg CO2e/km | 3,06 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer) | 105 | 0,015 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 110 | 0,061 CO2e/Kg | 0,01 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Plast | 40 | 0,05 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - EE-avfall | 30 | 0,068 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 8,82 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 24,06 tonn

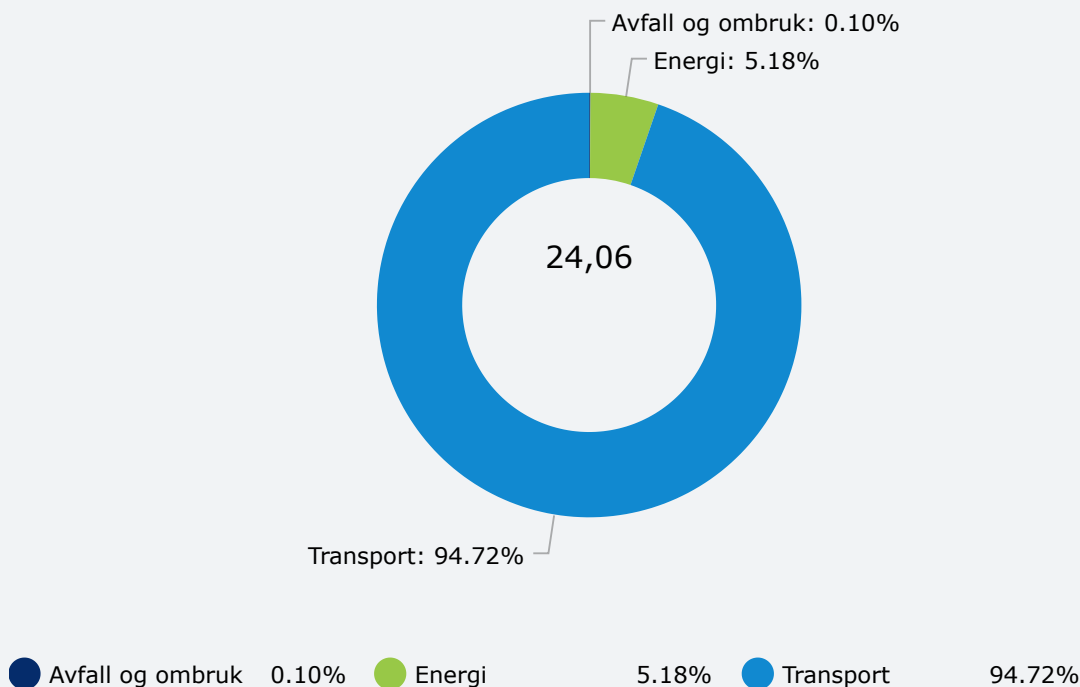
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|------------|-----------------------|---------|----------|
| Scope 1 | | | | |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil) | 2000 liter | 3,11 Kg CO2e/liter * | 6,22 | tonn CO2 |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy) | 2500 liter | 3,11 Kg CO2e/liter ** | 7,77 | tonn CO2 |

Sum scope 1 = 13,99 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|-------|------|
| Energibruk - | 26604,08 | 0,502 Kg | 13,36 | tonn |
| Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti | kWh | CO2e/kWh | | CO2 |

Sum scope 2 = 13,36 tonn CO2

Scope 3

| | | | | |
|---|---------------|-------------------|------|----------|
| Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp) | 5,73 tonn CO2 | 1 tonn | 5,73 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Restavfall | 50 kg | 0,225 CO2e/Kg *** | 0,01 | tonn CO2 |
| Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse | 11344,3 km | 0,27 kg CO2e/km | 3,06 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer) | 105 | 0,015 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 110 | 0,061 CO2e/Kg | 0,01 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Plast | 40 | 0,05 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - EE-avfall | 30 | 0,068 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 8,82 tonn CO2

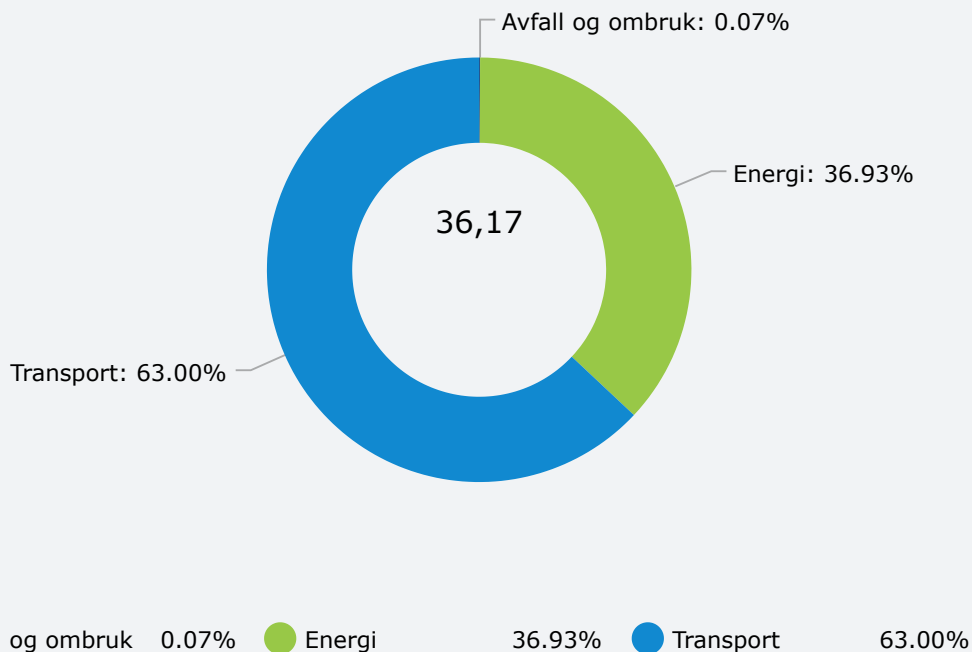
Total CO2 utslipp = 36,17 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|------------|-----------------------|---------|----------|
| Scope 1 | | | | |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil) | 2287 liter | 3,11 Kg CO2e/liter * | 7,11 | tonn CO2 |
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy) | 200 liter | 3,11 Kg CO2e/liter ** | 0,62 | tonn CO2 |

Sum scope 1 = 7,73 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|------------------------------|----------------|---------------------------|------|-------------|
| Energibruk - Elektrisitet | 55337,3 kWh | 0,0429 Kg CO2e/kWh *** | 2,37 | tonn CO2 |
|------------------------------|----------------|---------------------------|------|-------------|

Sum scope 2 = 2,37 tonn CO2

Scope 3

| | | | | |
|--|------------------|-----------------------|------|-------------|
| Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp) | 4,67 tonn CO2 | 1 tonn | 4,67 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Restavfall | 75 kg | 0,225 CO2e/Kg **** | 0,02 | tonn CO2 |
| Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse | 12176 km | 0,27 kg CO2e/km | 3,29 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer) | 150 | 0,015 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 145 | 0,061 CO2e/Kg | 0,01 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - Plast | 75 | 0,05 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
| Avfallsmengder - EE-avfall | 50 | 0,068 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 7,99 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 18,10 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

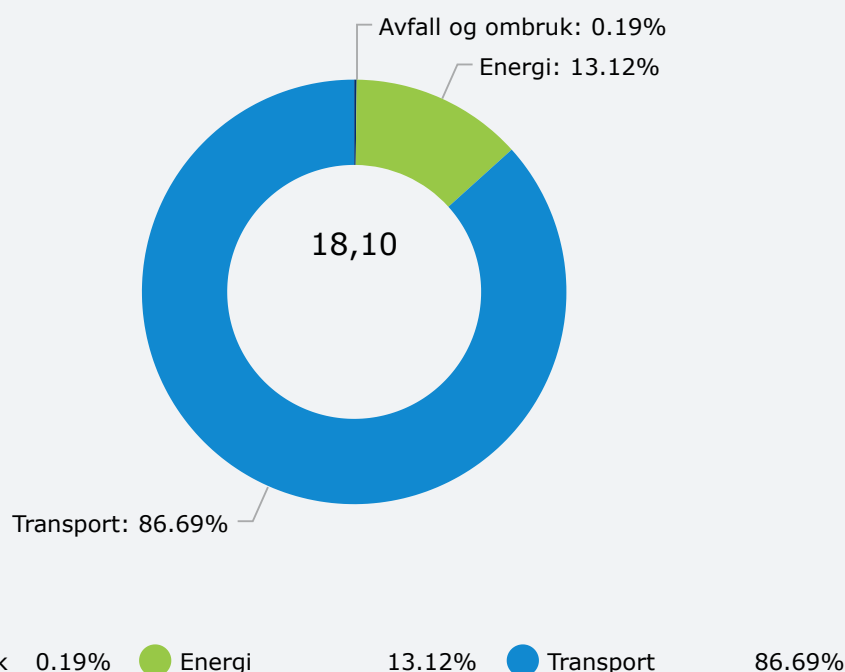
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

| | | | | |
|---|------------|----------------------|------|----------|
| Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil) | 2250 liter | 3,11 Kg CO2e/liter * | 7,00 | tonn CO2 |
|---|------------|----------------------|------|----------|

Sum scope 1 = 7,00 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|------|----------|
| Energibruk - Elektrisitet | 48037,19 kWh | 0,04 Kg CO2e/kWh ** | 1,92 | tonn CO2 |
|---------------------------|--------------|---------------------|------|----------|

Sum scope 2 = 1,92 tonn CO2

Scope 3

| | | | | |
|-----------------------------|-------|-------------------|------|----------|
| Avfallsmengder - Restavfall | 80 kg | 0,225 CO2e/Kg *** | 0,02 | tonn CO2 |
|-----------------------------|-------|-------------------|------|----------|

| | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|------|----------|
| Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 80 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser | 8,32 | tonn CO2 |
|---|---------------------------|--------------------|------|----------|

| | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|------|----------|
| Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser) | 32 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO2e/reiser | 5,92 | tonn CO2 |
|---|---------------------------|--------------------|------|----------|

| | | | | |
|------------------------------------|------------|-----------------|------|----------|
| Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse | 15243,9 km | 0,27 kg CO2e/km | 4,12 | tonn CO2 |
|------------------------------------|------------|-----------------|------|----------|

| | | | | |
|--|-----|---------------|------|----------|
| Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer) | 120 | 0,015 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
|--|-----|---------------|------|----------|

| | | | | |
|---|-----|---------------|------|----------|
| Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 135 | 0,061 CO2e/Kg | 0,01 | tonn CO2 |
|---|-----|---------------|------|----------|

| | | | | |
|------------------------|----|--------------|------|----------|
| Avfallsmengder - Plast | 40 | 0,05 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
|------------------------|----|--------------|------|----------|

| | | | | |
|----------------------------|----|---------------|------|----------|
| Avfallsmengder - EE-avfall | 45 | 0,068 CO2e/Kg | 0,00 | tonn CO2 |
|----------------------------|----|---------------|------|----------|

Sum scope 3 = 18,39 tonn CO2

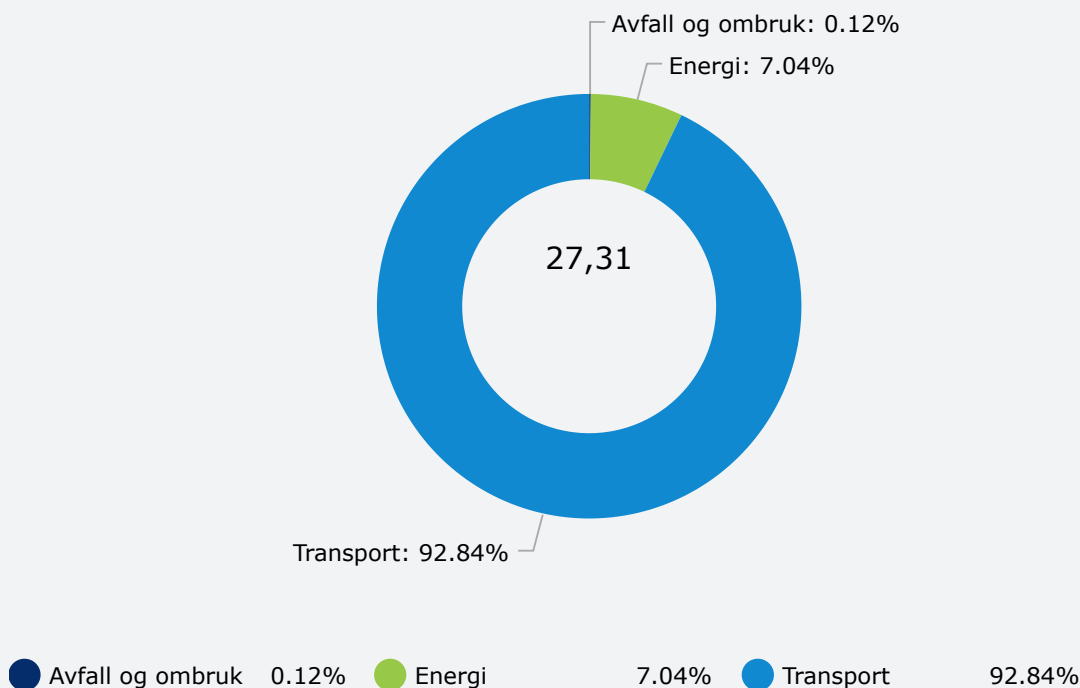
Total CO2 utslipp = 27,31 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

| | | | | |
|------------------------------|------------|--------------------|------|----------|
| Sum drivstofforbruk - Diesel | 2327 liter | 3,11 Kg CO2e/liter | 7,24 | tonn CO2 |
|------------------------------|------------|--------------------|------|----------|

Sum scope 1 = 7,24 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|---------------------------|-----------|------------------|------|----------|
| Energibruk - Elektrisitet | 23500 kWh | 0,04 Kg CO2e/kWh | 0,94 | tonn CO2 |
|---------------------------|-----------|------------------|------|----------|

Sum scope 2 = 0,94 tonn CO2

Scope 3

| | | | | |
|---|----------------|--------------------|------|----------|
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden | 35 (tur/retur) | 207 Kg CO2e/reiser | 7,25 | tonn CO2 |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa | 10 (tur/retur) | 369 Kg CO2e/reiser | 3,69 | tonn CO2 |
| Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden | 2 (tur/retur) | 803 Kg CO2e/reiser | 1,61 | tonn CO2 |
| Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast) | 75 kilo | 0,36 CO2e/Kg | 0,03 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 12,57 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,74 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

